



I – AÇÕES EXECUTADAS

A ASSOCIAÇÃO DOS PRODUTORES RURAIS DO VALE DO GUAPORE NOVA FRONTTEIRA

Iniciou a execução dos serviços constantes no PATO, aprovado pela SINFRA, e conforme detalhamento contido no Plano de Trabalho, regidos pelos princípios estabelecidos nas Legislação, normas e regras federais e estaduais de segurança do trabalho, das instalações, infraestrutura, das áreas verdes e demais áreas inerentes ao pleno funcionamento do sistema rodoviário, além das Normas técnicas Brasileiras – NBR's vigentes, emitidas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT e também das Especificações de Serviços do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT.

Na Rodovia MT – 199 ,

Iniciamos os serviços de conservação de rodovia não pavimentada com serviços:
Regularização mecânica da faixa de domínio, Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³, Compactação de aterros a 100% do Proctor normal, Recomposição de revestimento primário com material de jazida, Reconformação da plataforma, Umidecimento do caminho de serviço e Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário numa extensão de 92,84 Km, com ponto de partida na sede do município de Vila Bela sentido Ricardo Franco (Rio Guaporé – Divisa com Comodoro);

Na Rodovia MT – 235

Foram executados Corpo de BSTC D = 1,00 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais, Boca BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas, Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural, Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria e reaterro e compactação com soquete vibratório, 81 ml;

Na Rodovia MT – 440

Iniciamos os serviços de conservação de rodovia não pavimentada com serviços:
Manutenção de Pontes de Madeira, regularização mecânica da faixa de domínio, Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³, Compactação de aterros a 100% do Proctor normal, Recomposição de revestimento primário com material de jazida, Reconformação da plataforma, Umidecimento do caminho de serviço e Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário numa extensão de 32,80 Km.

II – BENEFÍCIOS ALCANÇADOS

Executadas por meio da parceria público-privada conhecida como PPP Social, através do Termo de Colaboração nº 003/2023, firmada entre o Governo do Estado e a Associação dos Produtores Rurais do Vale do Guaporé Nova Fronteira, a conservação das Rodovias não pavimentadas MT-199, MT-235 e MT-440 respectivamente nos municípios de Vila Bela da Santíssima Trindade e Comodoro, Mato Grosso, vai facilitar o escoamento da produção, chegada de insumos, estimulando as atividades do agronegócio. Permitindo também as produtores e moradores de Comodoro e Vila Bela da Santíssima Trindade acesso aos aparelhos públicos como saúde e educação. Pois ônibus escolares e ambulâncias transitam diariamente por essas rodovias as de maneira geral toda a população dos dois municípios é beneficiado pela conserva das rodovias mencionadas. Inclusive os municípios lindeiros a Comodoro e Vila Bela da Santíssima Trindade.

III – POPULAÇÃO BENEFICIADA

Na Rodovias **MT – 199, MT – 235 e MT – 440**

Os serviços de conservação das rodovias acima mencionadas dos Municípios de Comodoro e Vila Bela da Santíssima Trindade permitiram a trafegabilidade por todo ano, inclusive no período chuvoso. Melhorando sensivelmente a saída de safra, chegada de insumos e acesso aos aparelhos sociais da saúde, educação e outros serviços da população do município de Comodoro, Vila Bela e municípios vizinhos inclusive para as comunidades indígenas da região.

IV – AUTENTICAÇÃO

DATA E LOCAL

Comodoro-MT, 31/Agosto/2023

NOME DO EXECUTOR

ASSINATURA

