



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA -SINFRA

RELATÓRIO DE EXECUÇÃO FÍSICA

ANEXO II

**TERMO DE
COLABORAÇÃO
Nº03/2022**

3ª PARCIAL FINAL

1 - PERÍODO DESTA PRESTAÇÃO DE CONTAS: DE 01/09/2023 A 31/01/2024.

INFORMAÇÕES CONSTANTES DO PLANO DE TRABALHO (Campo I do Anexo III)				NO PERÍODO		ATÉ O PERÍODO	
2 - META	3 - ETAPA / FASE	4 - DESCRIÇÃO	5 - UNIDADE DE MEDIDA	6 - PROGRAMADO NO PLANO DE TRABALHO	7 - QUANTIDADE EXECUTADA NO PERÍODO	ACUMULADO	
						8 - PROGRAMADO	9 - EXECUTADO
1	1	<u>RODOVIA MT-199 - EXTENSÃO: 264,50 KM</u>					
		<u>ADMINISTRAÇÃO LOCAL</u>					
		Administração Local	cj	1,000	0,35490	1,00	0,35490
		<u>INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRA</u>					
		Instalação de Canteiro de obra	cj	1,000	0,35493	1,00	0,35493
		<u>DRENAGEM E MANUTENÇÃO DE PONTES DE MADEIRA</u>					
		Corpo de BSTC D = 0,80 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	8,00	0,00	8,00	0,00
		Boca BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	12,00	0,00	12,00	0,00
		Corpo de BSTC D = 1,00 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	177,00	0,00	177,00	0,00
		Boca BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	46,00	0,00	46,00	0,00

	Corpo de BDTC D = 1,00 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	13,00	0,00	13,00	0,00
	Boca BDTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	2,00	0,00	2,00	0,00
	Corpo de BSTC D = 1,20 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	5,00	0,00	5,00	0,00
	Boca BSTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	2,00	0,00	2,00	0,00
	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em revestimento primário	tkm	82.941,91	0,00	82.941,91	0,00
	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	m3	882,84	0,00	882,84	0,00
	Reaterro e compactação com soquete vibratório	m3	508,06	0,00	508,06	0,00
	Ponte Tipo I-alt até 2,50m - Vigam. Simples c/ Fund Bloco Concr-	m	7,00	0,00	7,00	0,00
	Ponte Tipo I-alt 2,50m a 3,50m- Vigam. Simples c Fund. Bloco	m	7,00	0,00	7,00	0,00
	Alas e Testas de Caixão de Aterro para Ponte de Madeira	m2	123,00	45,00	123,00	45,00
	Substituição de Guarda Rodas em Ponte de Madeira	m2	440,30	112,00	440,30	112,00
	Substituição de Viga em Ponte de Madeira	m	84,00	48,00	84,00	48,00
	Substituição de Sub Viga em Ponte de Madeira	m	6,00	6,00	6,00	6,00
	Substituição de Transversina (Peia ou Travesseiro) em Ponte de Madeira	m	10,00	10,00	10,00	10,00
	Substituição de "Pranchão" de Assoalho em Ponte de	m2	708,66	280,00	708,66	280,00

	Madeira					
	Substituição de "Pranchão" de Rodeiro em Ponte de Madeira	m2	365,67	100,80	365,67	100,80
	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário	tkm	8.299,55	2500,00	8.299,55	2500,00
	<u>CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA</u>					
	Regularização mecânica da faixa de domínio	m2	1.587.000,00	460.243,62	1.587.000,00	1.024.480,02
	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m3	8.100,00	2.365,60	8.100,00	4.640,08
	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m3	6.480,00	1.892,48	6.480,00	4.166,96
	Recomposição de revestimento primário com material de jazida	m3	315.200,00	80.547,35	315.200,00	177.353,25
	Reconformação da plataforma	há	797,12	232,80	797,12	512,59
	Umedecimento do caminho de serviço	km	264,50	77,25	264,50	170,09
	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	10.946.895,90	2.889.542,18	10.946.895,90	6.251.610,96
	ENCABEÇAMENTO DE PONTE					
	Encabeçamento da Ponte sobre o Rio Capivari	unid	1,00	0,0000	1,00	0,7575

10 – AUTENTICAÇÃO

LOCAL E DATA

31 de janeiro de 2024.

NOME DO EXECUTOR

ASSINATURA



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA -SINFRA

RELATÓRIO DE EXECUÇÃO FÍSICA

ANEXO II
TERMO DE
COLABORAÇÃO
Nº03/2022

3ª PARCIAL FINAL

1 - PERÍODO DESTA PRESTAÇÃO DE CONTAS: DE 01/09/2023 A 31/01/2024

INFORMAÇÕES CONSTANTES DO PLANO DE TRABALHO (Campo I do Anexo III)				NO PERÍODO		ATÉ O PERÍODO	
2 - META	3 - ETAPA / FASE	4 - DESCRIÇÃO	5 - UNIDADE DE MEDIDA	6 - PROGRAMADO NO PLANO DE TRABALHO	7 - QUANTIDADE EXECUTADA NO PERÍODO	ACUMULADO	
						8 - PROGRAMADO	9 - EXECUTADO
1	1	<u>RODOVIA MT-235 - EXTENSÃO:88,40 KM</u>					
		<u>ADMINISTRAÇÃO LOCAL</u>					
		Administração Local	cj	1,000	0,00	1,000	0,927
		<u>INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRA</u>					
		Instalação de Canteiro de obra	cj	1,000	0,00	1,000	0,710
		<u>DRENAGEM E MANUTENÇÃO DE PONTES DE MADEIRA</u>					
		Limpeza de bueiro	m3	3,20	0,00	3,20	0,00
		Corpo de BSTC D = 0,60 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	5,00	0,00	5,00	0,00
		Boca BSTC D = 0,60 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	4,00	0,00	4,00	0,00
		Corpo de BSTC D = 0,80 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	3,00	0,00	3,00	0,00

	Boca BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	2,00	0,00	2,00	0,00
	Corpo de BSTC D = 1,00 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	81,00	0,00	81,00	81,00
	Boca BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	20,00	00,00	20,00	20,00
	Corpo de BDTC D = 1,00 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	55,00	0,00	55,00	0,00
	Boca BDTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	10,00	0,00	10,00	0,00
	Corpo de BTTC D = 1,00 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	22,00	0,00	22,00	0,00
	Boca BTTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	4,00	0,00	4,00	0,00
	Boca BSTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	2,00	0,00	2,00	0,00
	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em revestimento primário	tkm	31.011,09	00,00	31.011,09	15.000,00
	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	m3	854,63	00,00	854,63	400,00
	Reaterro e compactação com soquete vibratório	m3	456,52	00,00	456,52	200,00
	Ponte Tipo I-alt até 2,50m - Vigam. Simples c/ Fund Bloco Concr-	m	18,00	00,00	18,00	18,00
	Alas e Testas de Caixão de Aterro para Ponte de Madeira	m2	95,00	00,00	95,00	95,00

	Substituição de Guarda Rodas em Ponte de Madeira	m2	6,00	0,00	6,00	6,00
	Substituição de "Pranchão" de Rodeiro em Ponte de Madeira	m2	13,50	0,00	13,50	13,50
	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário	tkm	351,18	00,00	351,18	351,18
	<u>CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA</u>					
	Regularização mecânica da faixa de domínio	m2	33.400,00	0,00	33.400,00	33.400,00
	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m3	11.475,00	0,00	11.475,00	11.475,00
	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m3	9.180,00	0,00	9.180,00	9.180,00
	Recomposição de revestimento primário com material de jazida	m3	142.200,00	0,00	142.200,00	142.200,00
	Reconformação da plataforma	há	229,19	0,00	229,19	229,19
	Umidecimento do caminho de serviço	km	32,80	0,00	32,80	32,80
	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	1.668.005,97	0,00	1.668.005,97	1.668.005,97

10 – AUTENTICAÇÃO

LOCAL E DATA

31 de janeiro de 2024

NOME DO EXECUTOR

ASSINATURA



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA -SINFRA

RELATÓRIO DE EXECUÇÃO FÍSICA

ANEXO II

**TERMO DE
COLABORAÇÃO
Nº03/2022**

3ª PARCIAL FINAL

1 - PERÍODO DESTA PRESTAÇÃO DE CONTAS: DE 01/09/2023 A 31/01/2024.

INFORMAÇÕES CONSTANTES DO PLANO DE TRABALHO (Campo I do Anexo III)				NO PERÍODO		ATÉ O PERÍODO	
2 - META	3 - ETAPA / FASE	4 - DESCRIÇÃO	5 - UNIDADE DE MEDIDA	6 - PROGRAMADO NO PLANO DE TRABALHO	7 - QUANTIDADE EXECUTADA NO PERÍODO	ACUMULADO	
						8 - PROGRAMADO	9 - EXECUTADO
1	1	<u>RODOVIA MT-440 - EXTENSÃO: 32,80 KM</u>					
		<u>ADMINISTRAÇÃO LOCAL</u>					
		Administração Local	cj	1,000	0,00	1,000	0,85
		<u>INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRA</u>					
		Instalação de Canteiro de obra	cj	1,000	0,00	1,000	0,85
		<u>DRENAGEM E MANUTENÇÃO DE PONTES DE MADEIRA</u>					
		Limpeza de bueiro	m3	37,09	0,00	37,09	0,00
		Boca BSTC D = 0,60 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	2,00	0,00	2,00	0,00
		Corpo de BSTC D = 0,80 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	2,00	0,00	2,00	0,00
		Boca BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	4,00	0,00	4,00	0,00
		Corpo de BSTC D = 1,00 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	103,00	0,00	103,00	0,00

	Boca BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	34,00	0,00	34,00	0,00
	Corpo de BDTC D = 1,00 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	12,00	0,00	12,00	0,00
	Boca BDTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	2,00	0,00	2,00	0,00
	Corpo de BSTC D = 1,20 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	6,00	0,00	6,00	0,00
	Boca BSTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	2,00	0,00	2,00	0,00
	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em revestimento primário	tkm	10.631,00	0,00	10.631,00	0,00
	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	m3	512,04	0,00	512,04	0,00
	Reaterro e compactação com soquete vibratório	m3	316,72	0,00	316,72	0,00
	Ponte Tipo I-alt até 2,50m - Vigam. Simples c/ Fund Bloco Concr-	m	28,00	0,00	28,00	0,00
	Alas e Testas de Caixão de Aterro para Ponte de Madeira	m2	142,50	0,00	142,50	0,00
	Substituição de Guarda Rodas em Ponte de Madeira	m2	160,20	0,00	160,20	0,00
	Substituição de Sub Viga em Ponte de Madeira	m	12,00	0,00	12,00	12,00
	Substituição de Transversina (Peia ou Travesseiro) em Ponte de Madeira	m	4,50	0,00	4,50	4,50

	Substituição de "Pranchão" de Assoalho em Ponte de Madeira	m2	108,00	0,00	108,00	81,00
	Substituição de "Pranchão" de Rodeiro em Ponte de Madeira	m2	32,16	0,00	32,16	32,16
	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t.m - rodovia em revestimento primário	tkm	679,63	0,00	679,63	320,00
	<u>CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA</u>					
	Regularização mecânica da faixa de domínio	m2	59.000,00	0,00	59.000,00	59.000,00
	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 m – (bota dentro)	m3	3.375,00	0,00	3.375,00	3.375,00
	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m3	2.700,00	0,00	2.700,00	2.700,00
	Recomposição de revestimento primário com material de jazida	m3	48.360,00	0,00	48.360,00	48.360,00
	Reconformação da plataforma	há	76,14	0,00	76,14	76,14
	Umidecimento do caminho de serviço	km	32,80	0,00	32,80	32,80
	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	567.262,80	0,00	567.262,80	567.262,80

10 – AUTENTICAÇÃO

LOCAL E DATA

31 de Janeiro de 2024

NOME DO EXECUTOR

ASSINATURA